

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004

În scopul asigurării aplicării în România a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004, în temeiul art. 108 și al art. 148 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. – Prezenta hotărâre stabilește unele măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004, denumit în continuare Regulament.

Art. 2. – (1) În aplicarea art. 2 alin. (4) din Regulament, serviciile regulate naționale sunt exceptate de la aplicarea prevederilor Regulamentului pentru o perioadă de 4 ani.

(2) Prin servicii regulate naționale se înțelege serviciile regulate prin care se efectuează transportul rutier național contra cost de persoane, transportul rutier județean de persoane și transportul rutier local de persoane, definite conform legislației în vigoare.

(3) Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la derogarea acordată în temeiul art. 2 alin. (4) din Regulament.

Art. 3. – În aplicarea art. 3 din Regulament, termenii/expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- a) Transportator – operator de transport rutier român și operatorul de transport rutier străin, astfel cum sunt definiți în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- b) Transportator de fapt – subcontractant, în sensul prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
- c) Terminal – autogară, astfel cum este definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, în care transportatorii și organismul de administrare a terminalului asigură asistență gratuită persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, cel puțin în măsura specificată în partea (a) a anexei I din Regulament, desemnată de către autoritatea competentă conform prevederilor prezentei hotărâri;

- d) Stație de autobuz – stație publică, așa cum este definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- e) Organism de administrare a terminalului – operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară, licențiat conform prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, în cazul autogărilor care sunt desemnate ca terminale, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. – (1) Operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară pot solicita Autorității Rutiere Române – A.R.R. desemnarea ca terminal, în sensul prezentei hotărâri, a autogării pentru care detin licență.

(2) În vederea desemnării ca terminal a unei autogări, operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară trebuie să depună la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. o cerere și o declarație pe proprie răspundere care să certifice faptul că în autogara pentru care detine licență se poate asigura asistență gratuită persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, cel puțin în măsura specificată în partea (a) a anexei I din Regulament.

(3) Modelele cererii și ale declarației pe propria răspundere prevăzute la alin. (2) se vor afișa de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pe site-ul propriu și la sediul agențiilor teritoriale în termen de maximum 5 zile de la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) În termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data depunerii de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară a solicitării de desemnare a autogării ca terminal, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. transmite solicitantului o notificare scrisă prin care se certifică desemnarea ca terminal a autogării sau prin care motivează respingerea solicitării.

(5) În termen de cel mult 30 de zile de la data notificării prevăzute la alin. (4), Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, denumit în continuare I.S.C.T.R., verifică îndeplinirea de către autogara pentru care s-a depus cererea a condițiilor pentru desfășurarea activității ca terminal.

Art. 5. – (1) Până la data de 1 martie 2013, operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară și care au încheiate/încheie contracte cu transportatorii care efectuează servicii regulate în trafic internațional, pe trasee a căror lungime este de minim 250 de kilometri, în cazul cărora punctul de îmbarcare sau de debarcare se află pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat din afara Uniunii Europene, sunt obligați să solicite desemnarea ca terminal a autogării pentru care detin licență.

(2) În situația în care operatorii economici prevăzuți la alin. (1) nu au solicitat până la 1 martie 2013 desemnarea ca terminal a autogării pentru care detin licență și/sau nu îndeplinesc condițiile prevăzute în prezenta hotărâre și în Regulament pentru desfășurarea activității ca terminal, sunt interzise opririle și plecările în/din autogara respectivă pentru cursele serviciilor regulate în trafic internațional, pe trasee a căror lungime este de minim 250 de kilometri, în cazul cărora punctul de îmbarcare sau de debarcare se află pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat din afara Uniunii Europene.

Art. 6. - (1) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. actualizează Registrul electronic al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, întocmit conform legislației în vigoare, prin introducerea mențiunilor corespunzătoare în cazul terminalelor desemnate în cel mult 2 zile lucrătoare de la data notificării prevăzute la art. 4 alin. (5).

(2) Autogara dobândește calitatea de terminal numai din momentul înscrierii mențiunilor corespunzătoare în Registrul electronic al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier.

(3) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. afișează pe site-ul propriu lista terminalelor desemnate pe care o actualizează ori de câte ori este necesar.

(4) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. informează direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, în cel mult 5 zile de la desemnarea unui terminal sau de la retragerea funcționalității de terminal a unei autogări.

(5) Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la terminalele desemnate potrivit prevederilor prezentei hotărâri și ori de câte ori lista terminalelor se modifică.

Art. 7. – În aplicarea art. 16 alin. (2) din Regulament, transportatorii și, după caz, organismele de administrare a terminalelor sunt exceptați de la îndeplinirea obligației de formare și instruire a conducătorilor auto pentru o perioadă de 3 ani.

Art. 8. – (1) În aplicarea art. 28 din Regulament, se desemnează:

- a) I.S.C.T.R., ca fiind organismul național responsabil cu asigurarea aplicării prevederilor din Regulament care stabilesc obligații în sarcina transportatorilor și a organismelor de administrare a terminalelor;
- b) Ministerul Economiei, prin personalul cu atribuții de inspecție și control, ca fiind organismul național responsabil cu asigurarea aplicării prevederilor din Regulament care stabilesc obligații în sarcina agenților de voiaj și a operatorilor de turism.

(2) Ministerul Transporturilor și Ministerul Economiei, după caz, informează Comisia Europeană asupra desemnării organismelor naționale responsabile prevăzute la alin. (1).

(3) Organismele naționale responsabile desemnate potrivit alin. (1) își stabilesc măsurile și mecanismele necesare pentru a asigura respectarea Regulamentului prin instrucțiuni sau proceduri proprii.

Art. 9. – (1) Fiecare transportator, organism de administrare a terminalului, agent de voiaj și operator de turism trebuie să afișeze la sediul său un document care să cuprindă drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul, conform prevederilor prezentei hotărâri și ale Regulamentului.

(2) Fiecare organism de administrare a terminalului trebuie să afișeze la sediul său un document care să menționeze tipurile de handicap pentru care se poate asigura asistență gratuită în cadrul terminalului respectiv.

(3) Fiecare transportator, organism de administrare a terminalului, agent de voiaj și operator de turism este obligat să întocmească și să gestioneze un registru care să cuprindă plângerile formulate împotriva sa privind drepturile și obligațiile prevăzute în prezenta hotărâre și în Regulament și modul de soluționare a acestora.

(4) Registrul prevăzut la alin. (3) se păstrează la sediul transportatorului, organismului de administrare a terminalului, agentului de voiaj și operatorului de turism și, după caz, la sediile punctelor de lucru ale acestora.

(5) În cazul fiecărei plângeri transportatorului, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, trebuie să notifice petentului în cel mult 30 de zile de la data depunerii acesteia dacă plângerea sa este considerată întemeiată, respinsă sau în curs de analizare și să transmită un răspuns final petentului în cel mult 3 luni de la data depunerii plângerii, în caz contrar petentul putând să solicite organismelor naționale responsabile prevăzute la art. 8 alin. (1) dispunerea de verificare pentru constatarea eventualelor încălcări ale prevederilor prezentei hotărâri și/sau ale Regulamentului.

(6) În cazul plângerilor primite de către organismele naționale responsabile prevăzute la art. 8 alin. (1) privind nerespectarea de către transportatori, organismele de administrare a terminalelor, agenții de voiaj și/sau operatorii de turism, după caz, a prevederilor prezentei hotărâri și/sau ale Regulamentului, acestea au obligația de a răspunde petentului în termen de cel mult 30 de zile de la data înregistrării plângerii.

Art. 10. – (1) Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, transportatorii și organismele de administrare a terminalelor comunică I.S.C.T.R. un raport privind plângerile formulate împotriva lor în anul precedent privind nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri și/sau a Regulamentului.

(2) Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, agentii de voiaj si operatorii de turism comunică Ministerului Economiei un raport privind plângerile formulate împotriva lor în anul precedent privind nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri si/sau a Regulamentului.

(3) Până la data de 1 iunie 2015 si ulterior din doi în doi ani, organismele nationale responsabile, desemnate potrivit art. 8 alin. (1), publică pe site-ul propriu un raport referitor la activitatea lor în cursul celor doi ani calendaristici precedenti, raport care contine cel puțin o descriere a măsurilor luate pentru punerea în aplicare a Regulamentului si date statistice cu privire la plângeri si la sanctiunile aplicate.

Art. 11. – Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale prevederilor Regulamentului și ale prezentei hotărâri si constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. Nerespectarea de către transportator a obligatiei de a aplica tarife si conditii contractuale fără discriminare directă sau indirectă privind nationalitatea clientului final sau privind locul în care sunt stabiliti în cadrul Uniunii Europene transportatorul sau vânzătorul de bilete;
2. Nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj si/sau operatorul de turism, după caz, a obligatiei de a nu refuza efectuarea unei rezervări solicitate, emiterea/punerea la dispozitie a unui bilet si/sau îmbarcarea unei persoane pe motiv de handicap sau de mobilitate redusă;
3. Nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj si/sau operatorul de turism, după caz, a obligatiei de a nu percepe/aplica costuri suplimentare pentru rezervările si/sau biletele emise/puse la dispozitia persoanelor cu handicap si/sau a persoanelor cu mobilitate redusă;
4. Nerespectarea de către transportator si/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligatiei prevăzute la art. 11 alin. (1) din Regulament privind aplicarea unor conditii de acces nediscriminatorii pentru transportul persoanelor cu handicap sau cu mobilitate redusă.
5. Nerespectarea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități de autogară a obligatiei prevăzute la art. 5 alin. (1) din prezenta hotărâre.
6. Permitearea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități de autogară a opririlor si/sau plecărilor în/din autogară pentru cursele serviciilor regulate pe trasee a căror lungime este de minim 250 de kilometri, în cazul cărora punctul de îmbarcare sau de debarcare se află pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat din afara Uniunii Europene, în situatia în care autogara respectivă nu a fost desemnată ca terminal.

Art. 12. - Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului și ale prezentei hotărâri și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. Nerespectarea de către transportator a obligatiei prevăzute la art. 8 din Regulament privind asigurarea asistentei pasagerilor în caz de accident;
2. Nerespectarea de către transportator a obligatiei prevăzute la art. 10 alin. (3) din Regulament, în cazul refuzului îmbarcării persoanei cu handicap sau persoanei cu mobilitate redusă;
3. Nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj si/sau operatorul de turism, după caz, a obligatiei prevăzute la art. 10 alin. (4) teza a doua din Regulament privind persoana însoțitoare a persoanei cu handicap sau cu mobilitate redusă;
4. Nerespectarea de către transportator si/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligatiei prevăzute la art. 11 alin. (2) din Regulament privind punerea la dispozitia tuturor pasagerilor a conditiilor de acces nediscriminatorii;
5. Nerespectarea de către operatorii de turism a obligatiei prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulament privind punerea la dispozitia tuturor pasagerilor a conditiilor de acces nediscriminatorii prevăzute la art. 11 alin. (1) din Regulament;
6. Nerespectarea de către transportator si/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligatiei prevăzute la art. 13 alin. (1) si/sau la alin. (2) din Regulament privind asistenta gratuită acordată persoanelor cu handicap sau persoanelor cu mobilitate redusă;

7. Nerespectarea de către organismul de administrare a terminalului a obligației prevăzute la art. 14 alin. (5) din Regulament privind desemnarea unui punct de informare pentru persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă;
8. Nerespectarea de către transportator a obligației prevăzute la art. 19 alin. (1) din Regulament în cazul anulării/întârzierii cursei la plecarea de la un terminal cu peste 120 de minute sau în cazul suprazervării, a obligației prevăzute la art. 19 alin. (3) din Regulament în cazul în care autobuzul/autocarul devine inoperabil în timpul cursei și/sau a obligației prevăzute la art. 19 alin. (4) din Regulament în cazul anulării/întârzierii cursei la plecarea dintr-o stație publică cu peste 120 de minute;
9. Nerespectarea de către transportator a obligației prevăzute la art. 21 din Regulament privind asistența acordată pasagerilor în cazul anulării sau întârzierii plecărilor;
10. Nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 9 alin. (3) și/sau a obligației prevăzute la art. 9 alin. (4) din prezenta hotărâre.
11. Nerespectarea de către transportator/organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligației prevăzute la art. 10 alin. (1) din prezenta hotărâre.
12. Nerespectarea de către agentul de voiaj/operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 10 alin. (2) din prezenta hotărâre.

Art. 13. - Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale prevederilor Regulamentului și ale prezentei hotărâri:

1. Nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației de informare prevăzută la art. 10 alin. (2) sau la alin. (5) din Regulament;
2. Nerespectarea de către transportator, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 11 alin. (5) din Regulament privind disponibilitatea și accesibilitatea informațiilor legate de condițiile pentru efectuarea transportului pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;
3. Nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 14 alin. (3) din Regulament privind măsurile necesare pentru facilitarea primirii de notificări trimise de persoane cu handicap sau persoane cu mobilitate redusă;
4. Nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 14 alin. (4) din Regulament privind asigurarea asistenței persoanelor cu handicap sau persoanelor cu mobilitate redusă, în lipsa notificării trimise de persoane cu handicap sau persoane cu mobilitate redusă;
5. Nerespectarea de către agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 15 din Regulament privind informarea transportatorului sau a organismului de administrare a terminalului;
6. Nerespectarea de către transportator și/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a obligației prevăzute la art. 16 alin. (1) din Regulament privind formarea personalului propriu în legătură cu handicapul;
7. Nerespectarea de către transportator și/sau organismul de administrare a terminalului, după caz, a uneia sau mai multor obligații de informare a pasagerilor dintre cele prevăzute la art. 20 din Regulament, a obligației de informare prevăzută la art. 24 din Regulament și/sau a obligației prevăzute la art. 25 din Regulament privind punerea la dispoziția pasagerilor a unor informații referitoare la drepturile acestora care decurg din Regulament;
8. Nerespectarea de către transportator a obligației de a notifica pasagerul care i-a înaintat o plângere în termenele prevăzute la art. 27 din Regulament;
9. Nerespectarea de către transportator, organismul de administrare a terminalului, agentul de voiaj și/sau operatorul de turism, după caz, a obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) din prezenta hotărâre;

10. Nerespectarea de către organismul de administrare a terminalului a obligației prevăzute la art. 9 alin. (2) din prezenta hotărâre.

Art. 14. - Nu constituie contravenție fapta prevăzută la art. 11 pct. 2 din prezenta hotărâre în cazul în care aceasta s-a săvârșit în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (1) din Regulament.

Art. 15. – (1) Contravenția prevăzută la art. 11 pct. 1 se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică transportatorului.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 11 pct. 2 și 3 se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică transportatorului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

(3) Contravenția prevăzută la art. 11 pct. 4 se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică transportatorului și/sau organismului de administrare a terminalului, după caz.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 11 pct. 5 și 6 se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 8.000 lei, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară.

Art. 16. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 12 pct. 1, 2, 8 și 9 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului.

(2) Contravenția prevăzută la art. 12 pct. 3 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 12 pct. 4, 6 și 11 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului și/sau organismului de administrare a terminalului, după caz.

(4) Contravenția prevăzută la art. 12 pct. 5 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică operatorului de turism.

(5) Contravenția prevăzută la art. 12 pct. 7 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică organismului de administrare a terminalului.

(6) Contravenția prevăzută la art. 12 pct. 10 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică transportatorului, organismului de administrare a terminalului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

(7) Contravenția prevăzută la art. 12 pct. 12 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, care se aplică agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz.

Art. 17. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 13 se sancționează cu avertisment.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 13 pct. 1 și 2 se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționat/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 13 pct. 3, 4 și 9 se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului, organismului de administrare a terminalului, agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționat/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(4) Contravenția prevăzută la art. 13 pct. 5 se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică agentului de voiaj și/sau operatorului de turism, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționat/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(5) Contravențiile prevăzute la art. 13 pct. 6 și 7 se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului și/sau organismului de administrare a terminalului, după caz, în situația în care acesta/aceștia a/au fost sancționat/sancționați cu avertisment în ultimele 6 luni.

(6) Contravenția prevăzută la art. 13 pct. 8 se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică transportatorului, în situația în care acesta a fost sancționat cu avertisment în ultimele 6 luni.

(7) Contravenția prevăzută la art. 13 pct. 10 se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, care se aplică organismului de administrare a terminalului, în situația în care acesta a fost sancționat cu avertisment în ultimele 6 luni.

Art. 18. – (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 11-13 și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către:

- a) Inspectorii din cadrul I.S.C.T.R., în cazul contravențiilor săvârșite de către transportatori și organismele de administrare a terminalelor;
- b) Personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Ministerului Economiei, în cazul contravențiilor săvârșite de către agenții de voiaj și operatorii de turism.

(2) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta hotărâre, agentul constator făcând mențiune în acest sens în procesul-verbal.

(3) Dispozițiile prezentei hotărâri referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 19. - (1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

(2) În toate cazurile în care conducătorului auto angajat al transportatorului străin i s-a aplicat de către inspectorii sancțiunea corespunzătoare încălcărilor constatate de la prevederile prezentei hotărâri, se procedează după cum urmează:

a) se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;

b) conducătorul auto al transportatorului străin va fi îndrumat să achite contravaloarea amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare sau să achite contravaloarea unei sume egale cu aceasta într-un cont disponibil deschis pe numele I.S.C.T.R. la trezoreria statului, urmând ca aceasta să se restituie sau să se vireze, după caz, în conturile corespunzătoare de venituri bugetare, în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, conform hotărârii definitive a instanței judecătorești;

c) permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate sau a achitării unei sume egale cu amenda, precum și a îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

Art. 20. – În cazul în care un terminal prezintă riscul să nu mai îndeplinească/nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza desemnării ca terminal în condițiile prevăzute de prezenta hotărâre, I.S.C.T.R. va transmite organismului de administrare a terminalului respectiv o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să se solicite Autorității Rutiere Române – A.R.R. anularea calității de terminal.

Art. 21. – (1) Calitatea de terminal a unei autogări se anulează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în următoarele cazuri:

- a) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară i s-a retras licența în baza căreia a solicitat desemnarea autogării ca terminal;
- b) operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier – activitate de autogară a furnizat informații incorecte în vederea desemnării ca terminal a autogării pentru care detine licență.
- c) la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la art. 20 nu a fost remediată situația în cauză.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c), calitatea de terminal a unei autogări se anulează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prin eliminarea mențiunilor corespunzătoare din Registrul

electronic al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, în baza unei decizii motivate, care se notifică în scris operatorului economic respectiv în termen de cel mult 5 zile de la data acesteia.

(3) Împotriva măsurii de anulare a calității de terminal, organismul de administrare a terminalului respectiv se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 22. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la 10 zile de la data publicării și se aplică începând cu data de 1 martie 2013, cu excepția prevederilor art. 4, 5 alin. (1), 6 și 8 care se aplică de la data intrării în vigoare a acesteia.

**PRIM-MINISTRU
VICTOR - VIOREL PONTA**